



«Основные направления развития»



Реализованные мероприятия по созданию авиационного ВУЗа в Кыргызстане:

Авиационный институт

Постановлением **Правительства Кыргызской Республики №788 от 06.12.2017 г.** Авиационный колледж преобразован в «Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова»;

Устав Кыргызского авиационного института утвержден постановлением **Правительства КР №203 от 12.04.2018 года;**

Подготовлена и утверждена Организационная структура управления институтом состав Ученого совета и другие основные руководящие документы.

Ключевые вызовы к созданию Авиаинститута:

Старение кадров с высшим авиационным образованием

Отсутствие Авиационного ВУЗа в КР

Переход отрасли на иностранную технику и новые технологии работ

Дороговизна авиационного образования в других странах

Необходимость в собственной научно-методической авиационной базе

Авиационный институт сегодня :

Более 2000
студентов,
более 120 чел
ППС;

12 специальностей
среднего и 3
направления
высшего проф.
образования
(лётные,
наземные, обще
гражданские);

Наличие собственной
инфраструктуры:
- Здания, коммуникации;
- Лабораторная база;
ППС (преподаватели)

Для решения проблем выполнены следующие мероприятия (за 3 года):

Актуализирована вся внутренняя документация (в соответствии с требованиями ИКАО);

Лётная подготовка осуществляется на западные типы самолетов, состоялся выпуск в 2017 году;

Прошли международную сертификацию со стороны МАК и АГА, две независимые аккредитации в 2018и 2019 году ;

Заключены Соглашения с зарубежными учебными заведениями
Казахстан-3, Россия-6
Литва-2, Китай-1
Украина-2; Эстония-1,
Турция-1, Южная Корея-1

Получили безвозмездно самолет Боинг-737-300 от авиакомпании «Авиа Трафик Компани». Готовится к выпуску авиационные инженеры на самолет Боинг-737-300, также получили самолет Ан-2 от авиакомпании Манас Эйрвейс;

Проводятся активные работы по ремонту и благоустройству зданий и сооружений (учебные аудитории, конференц-зал, общежитие и т.д.)

Открываются новые направления подготовки (шесть новых специальностей за три года);

В рамках устранения замечаний ИКАО :

- Создан Центр компьютерного тестирования авиационного персонала;
- осуществлен переход на самолеты западных моделей при подготовке пилотов;
- в рамках подготовки к аудиту ИКАО прошли курсы повышения более 2000 работников аэропортов Кыргызстана;
- создан Кыргызский авиационный институт (на базе авиационного колледжа).

В рамках реализации проектов по цифровизации, в КАИ АВТОМАТИЗИРОВАНЫ :



1) **ЕДИНОЕ ОКНО** для студентов

2) Информационная система по управлению человеческими ресурсами АИС УчР «е-Кызмат»

3) Система электронного документооборота «Infodocs»

4) Дальнейшая интеграция АИС «AVN» в учебный процесс

5) МАИС ЕРГИ (межведомственная автоматизированная информационная система Единый реестр госимущества)

6) Внедрена АИС «КЕЛ-Бил» в учебный процесс

Информационная система по управлению человеческими ресурсами АИС УЧР «е-Кызмат»

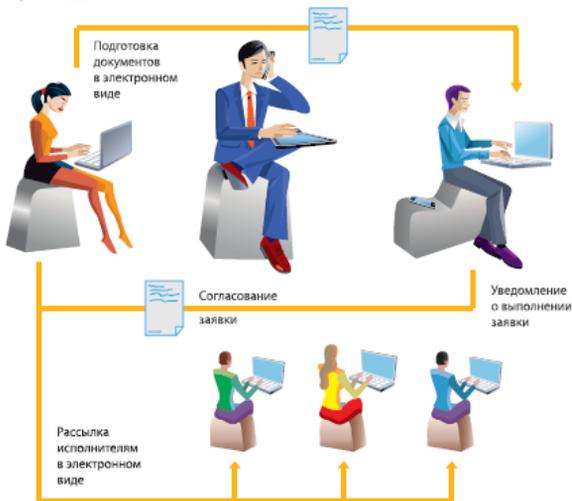
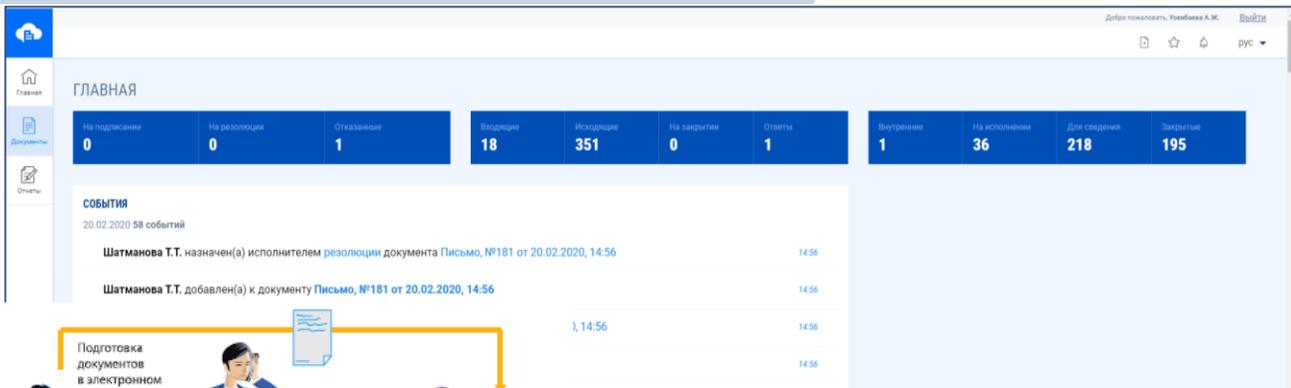


The screenshot displays the main interface of the HR management system. At the top, there is a search bar and navigation icons. The main content area is titled 'ГЛАВНАЯ' (Main) and shows the current date as '20 ФЕВРАЛЯ' (February 20th). There are two summary cards: '0 в отпуске' (0 on leave) and '0 в командировке' (0 on business trip). Below this is a 'ЛЕНТА АКТИВНОСТИ' (Activity Feed) section with filters for 'Подразделения' (Departments) and 'Тип активности' (Activity type). The feed lists several employees with their names, photos, and job titles, along with the date of their last activity. On the right side, there is a 'В БЛИЖАЙШИЕ 2 НЕДЕЛИ' (In the next 2 weeks) section with a sub-section for 'Отпуска' (Vacations) listing employees like 'Усенбаева Алина Жыргалбековна'. Below that is a 'СОБЫТИЯ' (Events) section for 'Неделя' (Week) with 'Дни рождения' (Birthdays) and 'Гризачники' (Anniversaries). At the bottom right, there are icons representing a database and a group of people.

Формирование централизованной базы данных о кадровом составе позволит иметь актуальные данные о персонале



Система электронного документооборота «Infodocs»



Система электронного документооборота «Infodocs» (далее – СЭД) представляет собой информационную систему, предназначенную для автоматизации документооборота в государственных органах, органах местного самоуправления, государственных предприятиях и учреждениях и переводу документов в электронный формат.

Образовательный портал «AVN»



Добро пожаловать на портал ИС «AVN»!

Образовательный портал "AVN"

Введите логин:

Введите пароль:

ВХОД

Вход для тестирования

отчет 1 Учебные планы и государственные стандарты специальностей

отчет 2 Поиск студентов

Анкетирование

отчет 2 Рейтинг студентов

Абитуриент 2019

отчет 4 Рейтинг групп (средний балл студентов по группе)

отчет 5 Рейтинг студентов (средний балл студента по предметам)

Расписание занятий

отчет 6 Рейтинг студентов на текущий момент (по сумме баллов по модулям, итоговому контролю)

Руководство 7 Руководство для "Анкетирования"

Электронный документооборот

Инструкция по работе с образовательным порталом для ИС

Любите , тогда скачайте более новую версию  INTERNET EXPLORER v10), так как в старом браузере не корректно отображается информация,

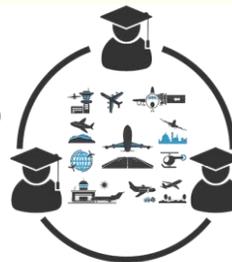
либо воспользуйтесь другим браузером →    !

Для корректной работы АВН портала просим вас открывать этот сайт браузер Internet Explorer

Flash version 10,1 or greater is required

You have no flash plugin installed

Download latest version from [here](#)



Имеющиеся проблемы

- Старение педагогических кадров, с авиационным образованием;
- развитие науки требует кооперации с аналогичными ВУЗами;
- переход отрасли на западную авиационную технику;
- трудоустройство выпускников требует особого внимания и помощи;
- состояние зданий и коммуникаций, требуют значительных капитальных вложений на ремонтные работы;
- Относительно низкая заработная плата педагогических работников, по сравнению с авиационными предприятиями отрасли.

Авиационный институт завтра:

- Будет создан инновационный , научно методический авиационный ВУЗ Кыргызстана
- Будет создан региональный авиационный ВУЗ для обучения граждан соседних стран;

- Реализация национальных интересов в сфере авиационного образования отвечающих стандартам ИКАО;
- Внедрение новых прогрессивных стандартов в отрасль (ИКАО,ЕАЗА,ИАТА);

- Сохранение и развитие единственного учебного заведения и подготовка на его базе новых молодых адекватных современным вызовам специалистов и руководителей для отрасли.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ